

OFERTA WSTĘPNA
Na śmieciarkę Dwukomorową 2/3-1/3
PARTNER DUO 11+4m³



Specyfikacja zabudowy

- zabudowa 2 komorowa 2,3/1,3, z urządzeniem zasypowym tylnym, elastycznie połączona z podwoziem
- skrzynia ładunkowa – ściany oraz dach skrzyni ładunkowej o przekroju owalnym, nieożebrowana
- skrzynia ładunkowa wykonana ze stali wysokogatunkowej typu Domex 650MC.
- pojemność skrzyni ładunkowej 11+4m³
- objętość kosza zasypowego min 1,5+0,5,0m³
- odwłok wykonany z blachy o grubości od 6mm
- mechanizm zgniatania liniowo- płytowy
- wyłączniki krańcowe umieszczone wewnątrz siłowników hydraulicznych (gwarantujące cichą pracę układu hydraulicznego)
- stopień zagęszczania odpadów min 5:1 w zależności od frakcji,
- uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do pojemników komora 2/3 80-1100litrów, komora 1/3 pojemniki 80-360 l.



Zdjęcie poglądowe PARTNER 16

- dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka
- automatyczna hydrauliczna blokada odwłoka
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowany w kabinie kierowcy
- tylny panel sterowniczy z funkcjami pracy płyt pracujących po prawej stronie odwłoka
- włącznik do rozpoczęcia cyklu ładowania

www.ecocarspoland.pl

- włącznik wyładowania skrzyni po lewej stronie z przodu zabudowy
- włącznik bezpieczeństwa po obu stronach
- włącznik dzwonka po obu stronach
- kolor zabudowy RAL 2011(pomarańcz)
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy, oraz dwa światła ostrzegawcze „kogut”
- pasy odblaskowe na kabinie i odwołoku
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami zajętości i ograniczeniem prędkości do 30 km /godz.
- sygnał dźwiękowy przy jeździe pojazdu do tyłu
- zabudowa odpowiada wytycznym 89/392 EWG i posiada znak E, dotyczący skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według EN PN 1501-1

PODWOZIE:



Przeznaczenie pojazdu

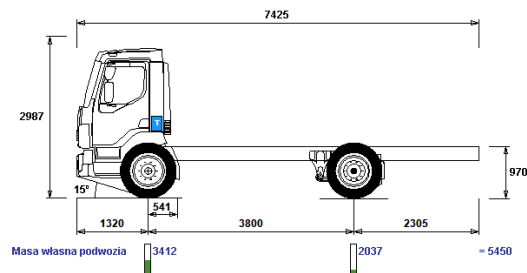
- Szerokość pojazdu 2501-2600 mm
- Śmieciarka
- Temperatura otoczenia do +40C
- Temperatura otoczenia do -25C
- Techniczna dop. masa pojazdu 18t
- Techn. dop. masa zesp. pojazdów 32t

Główne elementy pojazdu

- Rama ekstra wysoka 1100
- Zawieszenie tylne pneumatyczne RAD-KR
- Kabina dzienna
- Rozstaw osi 3800 mm
- Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- Regeneracja DPF automatyczna w czasie jazdy lub ręcznie podczas postoju
- System diagnostyki OBD EURO 6 faza D
- Silnik 8 litrowy 250 KM wersja K
- Hamulec silnikowy - kompresyjny i klapowy
- Skrzynia biegów I-Sync ATO1056, 1070 Nm
- Tyłny most RSS1132A
- Przełożenie tylnego mostu 5.67

Pakiety

- Pakiet wyposażenia kabiny FL Drive
- Pakiet poprawiający widoczność "VISIBILITY"
- Lusterka zewn. el. podgrzew. i sterowane



Dodatk. szyba w dolnej części drzwi pas.
 Spryskiwacze reflektorów
 Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
 Górny schowek z przodu kabiny (zamykany)
 Tempomat
 Podświetlane stopnie wejściowe
 Szyberdach odchylany manualnie
 Gumowe dywaniki podłogowe
 Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
 Klimatyzacja manualna
 Regulowany ogranicznik prędkości (przycisk na desce rozdzielczej)
 System audio z tunerem DAB

Elementy podwozia

Z system kontroli trakcji
 TAIL LAMP LED
 Przednie zawieszenie resory paraboliczne
 Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
 System kontroli trakcji (ESP)
 Nośność tylnego zawieszenia 11.500 kg
 Pakiet EBS Medium
 Tylnie zawieszenie pneumatyczne
 Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota
 Grubość profilu ramy 7.0 mm
 2 akumulatory, 170 Ah
 Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej

Diesel

Zbiornik paliwa z prawej str.215 l, tworzywo,
 Zbiornik AdBlue o pojemności 32 l.

Elementy układu napędowego

Skrzynia biegów - kickdown w trybie ekonomicznym
 Sprzęgło jednotarczowe 395 mm
 Kompresor 500 L/min
 Wlot powietrza wysoki z boku kabiny
 Jednostopniowy filtr powietrza
 Alternator 24V, 130 A
 Podgrzewany filtr paliwa
 Urządzenie rozruchowe silnika
 Przystawka odbioru mocy PTER-DIN
 Płyn chłodzący niezamarzający do -40 C
 Elektroniczne sterowanie przepustnicą.

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

DISPLAY VERSION 2 , CLUSTER,TACHO,TGW (BLACK/WHITE)
Fotel kierowcy komfortowy ogrzew. pas b., regulacja lędźwia.

www.ecocarspoland.pl

Warunki Handlowe:

Cena netto:

529 500,00 PLN netto

Podwozie:

VOLVO FL 4X2 18t 8L rok produkcji 2020

Płatność:

wpłata 50% wartości brutto przy złożeniu zamówienia, pozostałe 50% bezpośrednio przy odbiorze, lub inne wg ustaleń.

Termin dostawy:

Stock – w ciągu 14 dni od zamówienia i dokonania przedpłaty
Standardowo do 12 tygodni od zamówienia i dokonania przedpłaty oraz terminowego dostarczenia podwozia do zabudowy, wg uzgodnień

Gwarancja:

24 miesięcy z możliwością przedłużenia do 5 lat.

Opcja dodatkowa:

Na zamówienie za dodatkową opłatą.

Oferta wstępna:

ważna do 31 12 2020 roku –wg uzgodnień

Niniejsza oferta nie jest ofertą w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, stanowi jedynie zaproszenie do rozpoczęcia rokowań (art. 71kc)